

**Skyddskommittén sammanträder:**

**Datum** 2011-05-26  
**Tid** 13.30-16.30  
**Plats** HK Solna

**Närvarande**

Patrik Johansson, Ordf	Öyvind Söby	Ulf Wikström, sekr
Jan-Åke Janson SEKO	Björn Halvarsson SEKO	
Jerker Liljeberg ST	Fredrik Johansson TJ	

Inbjuden gäst: Håkan Sjöström CPRS

## ***Green Cargo Produktion Skyddskommitté 2011-05-26***

### **§1 Val av justeringsmän**

Att jämte ordföranden justera protokollet valdes Björn Halvarsson SEKO och Jerker Liljeberg ST samt Fredrik Johansson TJ.

### **§2 Agenda för mötet**

Agendan fastställdes och godkändes.

### **§3 Föregående protokoll**

Protokollet justerat och klart. Lades till handlingarna.

### **§3a Aktivitetslista**

Aktivitetslistan genomgås med följande kommentarer.

Akt 50 – Arbetsgrupp inom ramen för beklädnadsgruppen. Möte 2011-06-22.

Akt 64 – Rapport i VU protokoll. SKK beslöt enligt VU rekommendation.

Akt 67 – samtliga T44/Rc har gått igenom avseende AC. Ett antal fel har åtgärdats.

Akt 73 – Info har varit ute på remiss och ligger ute på Cargonet.

Akt 82 – I dagens protokoll.

Akt 83 – I dagens protokoll

Akt 84 – arbetsgrupp pågår. Rapport nästa möte.

Akt 85 - Info har skett i resp driftområde..

### **§4 Trafiksäkerhetsfrågor / genomgång med arbetsledare/instruktörer**

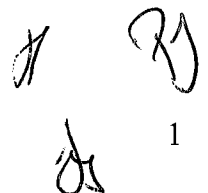
*Rapport över säkerhetsseminarier i driftområdena. CPRS redogjorde.*

Redovisades även den fortsatta handlingsplanen utifrån det erfarenheter seminarierna samlade.

Bland punkterna; Utvärdering av Q1-Q2, Ändamålsenlig uppföljningsblankett, Återkoppling av aktiviteterna på arbetsledarnivå, ett dokument rörande medarbetarskap, säkerställande av ökad rapportering av tillbud och förhållanden, utökat samarbete mellan instruktörer och arbetsledare, översyn av företagsspecifik utbildningsplan (förare), gemensam handlingsplan för vinterproblematik, tydliggörande av de operativa förutsättningarna, förenkling av utsökning i våra dokument, rutinbeskrivning av återkoppling OSPA, genomgång av regelverk för passage av plankorsningar och på nedsänkt spår, uppdaterade checklistor, förstärka rollen för handledare.

*Synergi.* Extern åtkomst av ”Synergi” är en bra idé. Kontroll av IT-säkerhet måste ske men CPRS återkommer i frågan.

Frågan om att få linjeboken elektroniskt kan komma att få ett fall framåt då TrV fr o m nästa utgåva kommer att kunna tillhandahålla denna elektroniskt.



### *Hastighetsövervakning*

I Hallsberg har en form av portabel hastighetsövervakning för växlingsrörelser funnits för test under hösten 2010. Testet har fallit ut väl – medelhastigheten sänktes - och föreslås utökad till tre enheter med start fr 2011-09-01. SKK beslöt att införskaffande skall göras. Samverkan om var utrustningen skall ställas upp, kommer att ske.

### *Avvikelser radiostyrning.*

CPRS redogjorde. Mult V5 visar sig kunna få bromsbortfall under visst handhavande vid klargöring. PRS har utrett frågan som visar sig mer komplext än man trott. Förbudet mot multipelkörning kommer att kvarstå till dess felet åtgärdats.

Td-loken har i samband med radiokomm kunnat påverka tryckgivare, samma fel har ett antal T44. Samtliga lok med felaktiga tryckgivare (ej EMC-säkrade) kartläggs och tryckgivarna byts mot rätt typ. Till dess kvarstår restriktionen att inte befinna sig i hytten då radiokommunikation förs. Restriktionen gäller till dess alla loken åtgärdats. Mail har sänts till alla arbetsledare, trafiksäkerhetshandläggare samt ut på alla ordertavlor och postfack. Transportstyrelsen har erhållit information.

### *Hantering av specialtrpt mm i Trafikverkets system*

Förarna oroliga rörande de begränsningar som kommer via körordersystemet t ex överskjutande last, sth mm som kommer av trafikverkets datasystem och att vissa order är motsägelsefulla. Man upplever detta som ett arbetsmiljöproblem.

PRS går f n igenom den hantering av regler mm som sker i anslutning till specialtrpt:er. Frågan om TrV order som i vissa fall kan vara motstridiga, tas upp med TrV. Återkoppling fr CPRS då svar fr TrV föreligger.

## **§5 Återkoppling från tillbud och olyckor**

### *Fordon i rullning.*

På kvällen den 2 december 2010 startar en växlingsrörelse bestående av 21 vagnar från spår 103 på Norra bangården inom Borlänge driftplats, växlingen ska till Östra bangården inom SSAB område, kvar på spår 103 lämnas 35 vagnar som ska hämtas senare.

Växlingsrörelsen är bemannad med en förare som kör Td 415 och en signalgivare som åker på sista vagnens främre fotsteg. När växlingen stannar för växelomläggning innan Östra bangården på påkör växlingssättet bakifrån av de vagnar som växlingen tidigare lämnade på spår 103. Vid kollisionen slungas signalgivaren av fotsteget och slår i backen, han ådrar sig skador i huvudet och bröstorg. Vagnarna från spår 103 hade kommit i okontrollerad rullning.

### **Orsak**

Vagnarna som lämnades kvar på spår 103 var inte säkrade mot rullning enligt gällande bestämmelser.

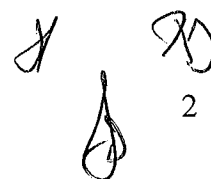
### **Beslut**

CPRD ska genomföra en verksamhetsuppföljning inom PRDO Mitt med inriktning på

- Säkring av fordon vid uppställning
- Att tid i turlistor och gällande arbetsrutiner säkerställer att överlämning mellan olika trafiksäkerhetsfunktioner fungerar som avsett

CPRD ska lämna en rapport till CPRS över uppföljningens resultat senast 2011-05-31

CPRS ska i samband med genomgång av företagets riskanalysmetoder motverka att

 2

lokala risker undervärderas på grund av att riskanalysteamerna blir "hemmablinda". En rapport ska presenteras senast 2011-09-30

CPRS ska säkerställa att en analys av riskexponeringen vid Norra bangården i Borlänge genomförs i samarbete med Trafikverket. Arbetet ska ske inom det gemensamma projektet kring risker för okontrollerad utrullning som genomförs i samarbete mellan Green Cargo och Trafikverket på sex prioriterade bangårdar. Utredningarna från olyckan 2010-12-02 ska användas som underlag för analysen. En rapport från projektet ska presenteras senast 2011-06-30

### *Tappad last*

När tåg 9132 2011-01-27 passerar under järnvägsbron i Vanneboda (Frövi), slår ett stålämne som glidit ut i sidled på vänster sida emot broväggen med stor kraft. Flera stenblock i broväggen krossas. Vid kollisionen med broväggen kastas stålämnet diagonal bakåt i färdriktningen och tar med sig vagnstolpar och deformerar gavellämmar på vagnen och efterföljande vagn.

Stålämnet hamnar därefter i ett dike strax efter bron på höger sidan.

Bromsen stängs på två vagnar p.g.a. av att krossade stenar från broväggen som slår upp avstängningshandtagen, detta förorsakar tjuvbroms på två vagnar

### **Orsak**

Huvudorsaken till olyckan är avsaknad av friktion p.g.a. av att isiga mellanlägg använts vid stapling av ett övre lastat stålämne och att mellanläggen lagts ovanpå snö och is. Snö och is under det understa ämnet har ytterligare försämrat friktionen genom att luta nedåt ca: 0,5°.

### **Vidtagna åtgärder**

Dagen efter olyckan kontaktade utredaren en Green Cargo medarbetare i Oxelösund, som tidigare deltagit vid lastsäkringsärenden. Han kontaktade Oxelösunds Hamn och de kom överens om att de så långt som möjligt skulle lasta stålämnena bredvid varandra i ett lager. Möjligheten till detta är helt beroende på ämnenas bredd.

Green Cargo lastningsinstruktör besökte Oxelösunds Hamn 2011-02-03, där han presenterade det inträffade. Han betonade speciellt problemen med snö och is i samband med lastning av stålämnena. Oxelösunds Hamn bekräftade överenskommelsen att lasta i ett lager så långt det var möjligt. Samma dag tog han även kontakt med de Green Cargo medarbetare som jobbade denna dag. Även dessa informerades om det inträffade, och vikten av att kontrollera ev. snö och is betonades.

2011-03-29 till 2011-04-06 genomförde Green Cargo en utbildning vid 5 tillfällen, för all Green Cargo personal i Oxelösund (14 st.), detta tillsammans med SSAB-personal (60 st.) som lastar grovplåt.

I denna utbildning gick man igenom olyckan i Vanneboda (Frövi), och belyste en gång problemen med snö och is.

### **Beslut**

Utöver redan vidtagna åtgärder skall:

- CPRV inför kommande vintrar ge ut en "Vinterfolder" som beskriver de problem som kan förekomma p.g.a. av snö och isbildning på lasttytor och andra specifika problem med lastsäkring vintertid. Foldern skall delges all berörd personal och kunder.

Avrapportering till CPRS senast den 30 september 2011

- En utbildningsplan med tillhörande certifiering för personal som lastar SSAB:s produkter för järnvägstransport ska tas fram. Systemet för utbildning och certifiering ska ingå i befintligt system för virkeslastning inom Branschföreningen Tågoperatörerna.

Handwritten initials and the number 3.

En rapport om utbildning och certifiering ska lämnas av PRS lastsäkringsexpert till CPRS senast 1 november 2011.

### **§6 Rapport från VU samt beslut i remitterade ärende**

Öyvind Söby redogjorde. VU-möte har genomförts 2011-05-25. Protokoll finns under "PR Skyddskommitté" på PR lokala sidor på Cargonet.

Klämskador Re-lok. Ett flertal klämskador (tumme) vid dörrstängning har skett. Utredning har gjorts som konstaterar att ett ändrat handhavande krävs. VU föreslår att loken förses med lämpliga dekaler samt att samtliga förare med Re o BR185 kompetens erhåller personligt dokument om det ändrande handhavandet (att stå på marken alt första fotsteget vid stängning). AV tillställs informationen. PR SKK beslutar i enlighet med VU rekommendation.

Problem med korta förare - fotplatta Re – VU föreslår PR Skyddskommitté att en fotpall per lok (16 st) tillverkas. PR SKK beslutar enligt VU förslag.

Handtag/fotsteg – En datamässig inventering har gjorts för uppskattning av antalet vagnar som inte är utrustade med de nya stora plattformstegen och de nya bygelhandtagen. Per littera: H-vagnar ca 925, L-vagnar (Lnps/Lgins/Lgns) ca 1660 st, R-vagnar ca 350 st, S o E-vagnar ca 370 st (därav 50 under ombyggnad). VU rekommenderar PR skyddskommitté att föreslå att R-vagnarna prioriteras i första hand avseende ytterligare ombyggnad. Därefter kvarvarande L-vagnar (efter avveckling) och i tredje hand S- och H-vagnar efter en ytterligare inventering.

PR SKK beslutar enligt VU förslag.

Hyttmijö Ma o Rc – Skr fr po. Hur länge skall Ma användas och om det skall användas under längre tid vill man i så fall att hyttmiljön uppgraderas.

Ett arbete pågår rörande en strategisk lokplan avseende bl a Rc1-2-3, T43/T44, Ma m fl. VU föreslår att teknikavdelningen vid nästa VU-möte redovisar hur arbetet fortskrider. VU beslöt att t v göra en bullermätning av ljudnivå i lokhytt i Ma. PR SKK beslutar enligt VU förslag med tillägget att kontrollera om bullermätning utförts i närtid och i så fall ta denna tillvara.

Checklistor - egenuppföljning – Po anser att sko ej får närvara i tillräcklig omfattning i samband med uppföljning via checklistan. Om något görs, görs det inte tillsammans med lokalt sko.

VU föreslår att po i så fall tar frågan i de lokala samverkansgrupperna/skyddskommittéerna. VU föreslår vidare att frågan bevakas som en aktivitet i PR SKK som vidareförs till driftområdena.

PR SKK beslutar enligt VU förslag.

Listor över kamratstödjare – Det som utlovats vid tidigare VU har inte infriats i tillräcklig grad.

Ordf avrapporterade att man i samband med genomgång av vinterrutiner noterat att flera typer av dokument (t ex kamratstödjare) visserligen inte är felaktiga men har olika lokal touch. Dokumenten bör uppdateras koordinerat . Frågan listas som aktivitet i PR SKK.

### **§7 Rapport från bullerprojektet**

Projektet har övergått till fullskalig testverksamhet i Oxelösund. Efter sommaren tillkommer Norrköping som testort. I Hallsberg skall förberedande arbete utföras.

Investeringsplan avseende bangårdsradio av ny typ inkl hörselkåpa mm är lagd för 2011 samt äskanden för 2012 och 2013.

Handwritten initials and a small number '4' in the bottom right corner.

Ett första utvärderingsmöte har hållits i Oxelösund. Tekniskt har utfallet varit gott. Vissa funktionaliteter i kyla o värme behöver bearbetas – t ex i samband med bärande av glasögon samt med huvudbonad vintertid.

Po efterlyser alternativ för de som inte kan bära denna typ av hörselskydd.

### **§8 Sjukfrånvaro och övertid**

Sjukfrånvaro januari - april ligger på 4,8 %. APL (mål helår 4,0 %). Övertiden för jan-mars är hög (i huvudsak förseningsövertid och övertid som härrör från trafikstörningar) medan uttaget i april är i paritet med APL.

### **§9 Rapport från Central Skyddskommitté**

Se CSKK protokoll på Cargonet.

### **§10 Nya lagar och föreskrifter inom arbetsmiljöområdet**

Ny laglista för Green Cargo – publiceras på Cargonet - gällande arbetsmiljö och miljö som ger en kvalitetshöjning i sammanhanget. Laglistan kan implementeras under hösten 2011. Ev prenumerationer i detta sammanhang kan då släckas.

### **§11 Upplysningar och utbildning rörande arbetsmiljön**

Spelet om arbetsmiljön genomförs efter sommaren

Grundutbildning i arbetsmiljö. Nästa utbildning genomförs 15-17 november.

Redan är tio platser av 20 möjliga, bokade.

### **§12 Punkter för vidareföring till driftområdena**

Protokollet från PR SKK kommuniceras till driftområdena.

Checklista egenuppföljning

Portabla värmeaggregat

Uppdatering protokoll på Cargonet. Varje driftområde ser över sina lokala sidor.

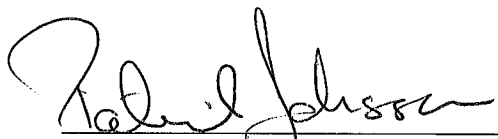
### **§13 Övriga frågor**

Intet.

### **§14 Mötestider 2011**

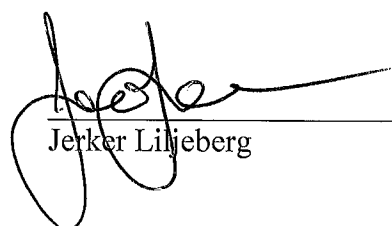
2011-09-06, 2011-12-01

Justeras för Green Cargo 2011

  
Patrik Johansson


För SEKO 2011-

För ST 2011-

  
Jerker Liljeberg

För TJ

  
Björn Halvarsson

  
Fredrik Johansson

## Aktivitetslista PR Skyddskommitté

Uppdaterad 2011-05-26

### Green Cargo

Nr	Datum	Beslut/aktivitet	Ansv	Rapport eras	Till regional skyddsk	Klar- datum	Kommentar
50	20090528	Behov av larmtelefon/arbetskläder vid varvad tjänstgöring tåg/bangård	Ö Söby	201105		201109	Aktiviteten delas mellan beklädnadsgruppen och befintligt grupp Delrapport 2011-05
73	20100520	Elektromagnetiska fält	OPU	201009		201104	Begripligt infomtrl
75	20101125	Överdrag på stolar T44	Ö Söby	201102		201105	Överdrag finns på TD frågan ej löst på T44.
81	20110310	Genomgång av GC godsvagnspark avseende fotsteg och handtag	Ö Söby	201105		Delrapport	Prioritering efter inventering
82	20110310	Hantering av larminstruktion - likformighet	CPRD	201109			PRD ledning – obs även kamratstödsdokument mm
83	20110310	Ostädade toaletter	Ordf	201105			Driftområdets skyddskommittéer tillser att inventering sker av toaletter inom områdets gränser som är möjliga att använda för våra medarbetare. Inventeringen publiceras som styrande dokument.
84	20110310	Arbete under stark kyla	Ordf	201105		201109	Arbetsgruppens rapport
86	20110526	Kokplatta på lok	Ö Söby	201109			Teknikavd yttrande
87	20110526	Redovisn av strategisk lokplan m a p arbetsmiljö	CPRU	201109			PR SKK 20110906
88	20110526	Bullermätning Ma	Peter Ryd	201109			OBS. möjligheten att ta tillvara gjorda rön.
89	20110526	Sko medverkan vid egenuppföljning	CPRD	201109			Tas i PRD ledning
90	20110526	Utredning höftproblem	Ulf W	201109			Redovisning
91	20110526	Klämskador Re-lok	CPRU	201109			Enl protokoll 20110526