



Arbetsmiljöfrågor

Lokmodernisering

Projektet för renovering och modernisering av Rc2 och T44 är nu i full gång. De första loken finns redan på plats hos Bombardier i Västerås (Rc) och Randers, Danmark (T44). Hyttmiljögruppen har nu täta möten för att kunna säkerställa att design och arbetsmiljö blir bästa tänkbara. Tidsplanen är ganska tight, redan i december skall en principdesign av hytten vara klar för att sen gå till konstruktion. Frågan om microvågsugnar i loken har varit väldigt het sista tiden, det finns både för och nackdelar. SEKO Green Cargo har efter moget övervägande beslutat att acceptera micro på loken, detta under förutsättning att rengöringen kan säkerställas. Våra representanter i hyttmiljögruppen är Ingvar Nilsson från Nässjö, tel. 0706-112537 och Tomas Liljeholm från Borlänge, tel. 0707-241565.

Telefoni på loken

Frågan om telefoni på loken har stötts och blötts i många år, nu verkar en helhetslösning äntligen vara på gång. Med införandet av GSM-R telefonerna fick vi en bra telefon att använda på loket, bra ljud och många användbara finesser. En nackdel med GSM-R är att den inte är medtagbar, den har dessutom inget eget batteri. SEKO har drivit frågan i PLOP skk en längre tid och nu äntligen verkar frågan nå en lösning. Chefen för Operations har beslutat om någon form av mobil lösning och frågan ligger nu som ett investeringsärende längre upp i företaget. Förhoppningsvis blir det klart innan årsskiftet.

Fotsteg och åkhandtag

En ombyggnad skall ske av samtliga Sgnss vagnar som har det lilla åkhandtaget, i dagsläget ca 150 st. Detta görs tillsammans med vagnägaren AAE, flera olyckor och tillbud har hänt med denna vagnstyp. Den är vanligt förekommande inom Green Cargo och används bl.a i Volvotrafiken. Ombyggnaden skall vara klar 080331.

Hörselkåpor

Många frågor har kommit upp angående hörselkåpor. PLOP skyddskommitté har beslutat att om man använder hörselkåpa så är det Peltors modell som skall användas. Den är anpassad att användas i växlingstjänst tillsammans med växlingsradio. Denna används av många i region Malmö och fungerar utmärkt, prata med din arbetsledare så att rätt modell beställs.

Kamratstöd

Det har konstaterats att kamratstödet fungerar olika i olika delar av landet. På vissa håll har man väl fungerande rutiner, på andra ställen fungerar det sämre eller ibland inte alls. En arbetsgrupp som letts av Björn Nordh från transportledningen i Hallsberg har konstaterat att ett enhetligt arbetssätt bör införas. PLOP skyddskommitté har därför beslutat att i hela landet införa "Gävlemodellen". Den innebär att när transportledningen ringer ut kamratstödare så ringer man ett nummer på den aktuella regionen/stationeringsorten. Den person som har jour där kallar sen ut rätt kamratstödare med hänsyn till plats, bostadsort, kategori mm. Detta underlättar mycket för transportledningen som vid olycka har väldigt många andra rutiner att verkställa. Arbetssättet gäller både åkande och stationär personal, båda kategorierna kan användas men vid olycka med tåg kallas alltid kamratstödare som är lokförare ut. Ett styrande dokument som beskriver rutinerna mer utförligt kommer ut inom kort.

Medarbetarpolicy

En inventering av TV-utbudet har gjorts på de orter där personalen har tillgång till TV. Det konstateras att på ett fåtal orter finns betalkanaler som visar "vuxenfilmer". Dessa kanaler skall spärras så att inga sådana filmer kan visas. Rapportera till din arbetsledare om du kommer till en överliggning eller ort där detta inte är genomfört. Inom Green Cargo har vi nolltolerans gentemot sexuella trakasserier/anspelningar, ingen skall behöva känna sig kränkt eller trakasserad på sin arbetsplats. Rapportera genast till din arbetsledning om du är eller har varit utsatt.