

G 2007-0645/46

Projektnamn
LokmoderniseringProjektnummer
86925Skapad av
Anders Gustafsson

Protokoll

Projekt Lokmodernisering hyttmiljömöte nr 2 2007-11-08

Deltagare:

Anders Gustafsson, Projektledare (AG)
Peter Forsgren, Teknisk projektledare T44 (PF)
Lars Carlén, ST, skyddsombud (LC)
Catrine Lönnström, ST, skyddsombud (CL)
Christer Bertilsson, TJ, (CB)
Pär-Johan Wedell, TJ (PW)
Tomas Liljeholm, SEKO skyddsombud, (TL)

Protokollet distribueras till:

Deltagarna, Öyvind Söby, Ulf Wikström

Bilagor:

1. Frågor- och förslagslista, 2007-11-18, utgåva 2.0

1 Godkännande av dagordningen

BESLUT: Mötet godkände dagordningen.

2 Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll justerades.

3 Projektstatus

Projektet informerade om status i respektive projekt. Det har genomförts konceptuella designgenomgångar för både Rc2 och T44.

4 Frågor- och förslagslista

Det har kommit in ett fåtal nya frågor och synpunkter till Hyttmiljögruppen från förare och växlingspersonal. Listan bifogas som bilaga i fortsättningen och nya och ändrade punkter redovisas i protokollet. Listan publiceras efter justerat protokoll på projektets sida på Cargonet.

NYA PUNKTER TILL FRÅGOR- och FÖRSLAGSLISTAN:

Nr	Lok	System	Fråga	Svar
15	Rc2, T44	Förarstol	Kan värme införas i förarstolar?	Eventuellt föreligger problem med att få stolen brandklassad och godkänd för användning i lok om stolsvärme skall införas. Fortsatt utredning i ärendet.
33	Rc2	Korg	Kan utvändigt fotstegsbelysning införas	Utredning pågår
34	Rc2	Maskinrum	Kan knapp införas som tänder	Utredning pågår

Projekt
namn
LokmoderniseringProjekt
nummer
86925Skapad av
Anders Gustafsson

			maskinrumsbelysning en begränsad tid utan att man behöver gå in i maskinrummet och slå på batteribrytaren? Samma sak vi avstängning av batteribrytaren.	
35	T44	Korg	Kan belysning ordnas för koppel som på V5?	Utredning pågår
36	Rc2	Tryckluft	Kan hjälpkompressor kopplas för att automatiskt starta vid lågt lufttryck?	Tyvärr är endast ett fåtal av de hjälpkompressorer som sitter på Green Cargo Rc-lok utrustade med tryckvakter som möjliggör detta.

5 Övriga frågor

Placering av strömriktare och motorinduktorlåda

Projektet informerade om att Bombardier har flaggat för att tvärgången i maskinrummet kan bli svår att behålla då den nya motorinduktorlådan är skrymmande. Motorinduktorerna måste bytas ut mot nya och placeras på ett mer centralt ställe för att uppnå den reducering av magnetfält som önskas. Alla brytare som i dagsläget sitter i S5-skåpet kommer att flyttas till nytt skåp vänd mot ena sidogången. Förslaget innebär att det inte kommer att gå att sätta igen en av dörrarna från hytt till maskinrummet.

Hyttmiljögruppen har inget att invända mot lösningen då reduceringen av magnetfält är viktigast. Dock bör det jobbas för att minimera springet i maskinrummet för klargöring och återställning så att så mycket som möjligt går att göra från en sida.

Information om lokmoderniseringen

Projektet informerade om att en sida finns framtagen på skärmarna för måltavlan för att sprida kunskapen om Hyttmiljögruppen och hur man kommer i kontakt med gruppen. Sidan distribueras till de lokala publicerarna som beslutar om användning.

Kombinerat kyl/värmeskåp och micro på Rc2

Projektet informerade om att man undersökt vilka krav Arbetsmiljöverket har på micro och eventuell städning. Projektet har tagit kontakt med före detta arbetsmiljöingenjören på Green Cargo och inte kunnat identifiera några krav från Arbetsmiljöverket på städning. Vidare informerades om att en Ändringsbegäran finns framtagen enligt önskemål från Hyttmiljögruppen för att byta det kombinerade kyl/värmeskåpet mot en kyl och en micro i varje hytt i Rc-loken.

Projektet har ännu inte kontaktat Livsmedelsverket.

Radiostyrningsutrustning

Projektet informerade om att man kommer att kräva att display, kodare samt knappar för återställning placeras i hytten om radiostyrningsutrustningen placeras i maskinrummet. Kontakt har tagits med tillverkare som klarlagt att detta är möjligt. På detta sätt kan styrsändare kopplas i och ur från hytt.

BESLUT:

Hyttmiljögruppen har inget att invända mot föreslagen lösning.

Reglage för vindrutetorkare

Projektname

Lokmodernisering

Projektnummer

86925

Skapad av

Anders Gustafsson

Bombardier har inkommit med fråga om ett reglage för vinrutetorkare räcker, dvs. om torkare samt spolning kan ske samtidigt på båda rutorna.

Efter diskussion konstaterades att två reglage krävs på Rc men ett reglage är tillräckligt på T44.

Spett

Inget nytt.

Hållare för bromsskor

Ändringsbegäran skickad.

Ljud vid prov av säkerhetsgrepp

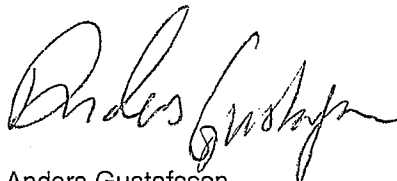
Fortsatt undersökning.

Efterbromsfunktion

Fortsatt utredning.

6 Nästa möte

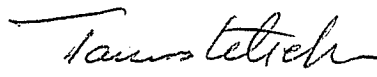
Den 22-23/12 genomförs ett gemensamt möte med Bombardier i Västerås om Rc2. I anslutning till detta hålls Hyttmiljömöte nr3.



Anders Gustafsson

Vid protokollet

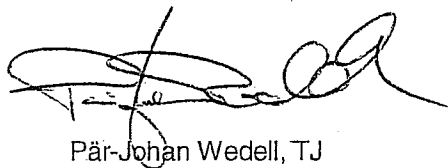
2007-11-22



Tomas Liljeholm, SEKO

Justeras

2007-11-22



Pär-Johan Wedell, TJ

Justeras

2007-11-22



Catrine Lönnström, ST

Justeras

2007-11-22