



Centrala samverkansgruppen operation/planning 21 november

Resultatet

September månad var resultatet litet skakigt men i oktober var en mycket bra månad för Green Cargo, utfall var bättre än den lagda af-färsplanen. När det gäller säkerhetsindex så ligger det under planen och mycket beroende på de två mycket allvarliga olyckorna i Göteborg respektive Trelleborg. Övertiden för lokförare fortsätter att ligga på en hög nivå medan antalet sjukskrivna ligger på en historisk låg nivå.

Nytt samverkansavtal PLOP

I och med att kundservice bildat en egen division och därmed kommer att ha en egen samverkansgrupp så har avtalet på PLOP anpassats efter detta.

Rekrytering av produktionspersonal

Rekrytering av produktionspersonal kommer att vara en huvudfråga för Green Cargo den närmaste tiden. Green Cargo kommer att sätta till resurser för att klara detta på ett bättre sätt. Två stycken personaladministratörer kommer att jobba med rekryterings och utbildningsfrågor samt en verksamhetskoordinator. Dessa resurser är inga nya tjänster utan man kommer att meranvända anställd personal. Koordinators arbetsuppgift är att se till att man kan plocka loss bland annat bangårdsoperatörer ute i regionerna för att kunna uppgraderas till lokförare.

Lagring av uppgifter i synergi

Green Cargo redogjorde hur uppgifterna i synergi hanteras. Det finns bara tre funktioner som har behörighet att kunna söka på namn. En på säkerhetsavdelningen, op:s regionala TS handläggare samt OP:s säkerhetsansvarig. Ru-

tinerna skall även tas fram så att den som rapporterar i synergi kan följa ärendets gång. Uppgifterna i synergi har inget slutligt datum när de plockas bort, utan kommer att användas för uppföljning mm.

Vändskivan

I tågjämsfördelningen har det kommit upp ett antal turer där lokförare gör bangårdsarbete enligt arbetet med vändskivan. Ett antal av dessa upplägg har inte varit förhandlade.

I och med vändskivans inträdande har ensamarbete blivit ledstjärnan i Green Cargo. Här måste vi granska alla upplägg så att våra medlemmar kan utföra arbetet på ett tryggt och bra sätt. Man i Gävle arbetat fram en checklista för ensamarbete och den skall SEKO Green Cargo ha som norm för granskning av ensamarbete. Samtliga verksamhetsförhandlingar när det gäller kategoribyten skall föras i lokala förhandlingar där förutsättningarna för detta arbete måste läggas fast.

Kvittering funktionskontroll

En av aktiviteterna i projektet P 1800 var införande av kvittering efter gjord funktionskontroll. Green Cargo hinner inte klart med transaktionerna i Bravo för kvittering funktionskontroll. Som tanken var från början skulle systemen driftsättas från V48. Ny driftstart för införandet blir 3 mars 2008.