



Lokala löneförhandlingar Green Cargo.

Förutsättningar

Lönepotten för hela perioden är **10,2 procent** fördelat med 3,7 procent från 1 september, 2007, 3,3 procent från 1 april, 2008 och 3,2 procent från 1 april, 2009. Potten är en insamlingsmodell som sedan fördelas i lokala förhandlingar på Green Cargo.

OB höjs 1 september 2007 till 34,90 kr/tim samt ”storhelg” till 78,40 kr/tim.

Vad händer nu.

Årets avtalsrörelse har komplicerats avsevärt i och med att arbetsgivarna har lagt in ett antal krav på långtgående ändringar i våra arbetstidsbestämmelser. Green Cargo anser att med nuvarande regler är sommarperioden avgörande för antalet anställda, samtidigt som kundernas efterfrågan på transporter numera inte minskar på motsvarande sätt som tidigare varit fallet.

Företaget vill ändra våra arbetstidsregler så att man klarar dimensioneringen på ett bättre sätt.

Exempel på förslag som Green Cargo vill diskutera.

- Längre veckoarbetstid på sommaren
- Begränsningsperiod
- Villkor för utköp av semester

Utöver sommarproblemantiken vill Green Cargo diskutera

- Ändrade regler kring nattarbete, kopplad till evalvent
- Rastregler

SEKO Green Cargo utgångspunkt är att de problem Green Cargo står inför i första hand beror på att man inte rekryterat personal i god tid. SEKO Green Cargo anser att ändrade regler kring nattarbete kopplas ihop med diskussion kring evalvent. Den ska utformas så att de som jobbar mycket natt får en kortare veckoarbetstid.

Vi kommer under den kommande veckan att överlämna reaktioner på arbetsgivarnas förslag.

När det gäller lönerna så har vi totalt 3,7% på lönesumman i Green Cargo att fördela.

Under vecka 47 kommer vi att få ett bud från arbetsgivarna på alla som har individuell lön.

SEKO Green Cargo kommer under den kommande veckan överlämna våra löneyrkanden.