



SEKO Green Cargo avvisar lönebudet.

Under torsdagen överlämnade SEKO Green Cargo ett total bud innehållande förslag till individuella löner, tarifflöner för bangård respektive lokförare samt att vi svarat på samtliga yrkanden som Green Cargo ställt mot SEKO.

På fredagen erhöll SEKO ytterligare ett bud från Green Cargo om ett engångsbelopp på 2000 kronor som förskottsbetalning på den retroaktiva delen samt att man vill fortsätta förhandlingarna. I budet fanns inga kommentarer till SEKO Green Cargos förslag.

I detta bud villkorade även Green Cargo långtgående förändringar i utläggningen av sommarsesemestern. SEKO Green Cargo har beslutat att **avvisa** företagets bud som på ett radikalt sätt skulle förändra förutsättningarna för sommarsesemestern.

Green Cargos agerande har sitt ursprung i den alltmer prekära personalsituation som företaget satt sig i. SEKO har de senaste åren gång på gång påtalat personalbristen som kommer att uppstå. Men vi kan bara konstatera att Green Cargo inte på något sätt har försökt att lösa den uppkomna situationen i god tid.

I det läget kommer Green Cargo till produktionspersonalen och ber dem lösa problemen åt företaget med långtgående förändringar framförallt när det gäller sommarperioden.

SEKO kan inte acceptera försämringar i anställningsvillkoren på grund av att företaget inte kan upprätta en långsiktig personalplan. Det bud vi nu fått känns mer som en utpressning för att vi skall erhålla 2000 kronor till jul. SEKO ser i detta läge det som viktigare att vi sluter ett komplett avtal än att vi accepterar radikala försämringar bara för att erhålla ett engångsbelopp.

Med det bud Green Cargo nu lämnat till SEKO kommer möjligheterna att klara med lönerna till december att vara mycket små. SEKO har gjort allt vad vi kan för att lösa situationen och det ligger nu ett mycket stor ansvar på Green Cargo att leva upp till den centrala löneuppgörelsen.

