



MINNESANTECKNINGAR FRÅN MÖTE MED SEKO SKYDDSOVBUD 2008-09-23

Överläggningar

Ansvar för överläggningarna ligger på Ulf Wikström. GC skall se över möjligheten att få ombäddning även efter dagbädd. Tillsammans med GC skall vi se över hela regelverket för överläggningarna. Problem med överläggningar skall rapporteras i synergi. Vi har rätt till taxiresa om man känner sig otrygg om man går till överläggning.

Lok och vagnfrågor.

Nya loket Br 185 har fotplattan modifierats så den kan fällas upp. Handhållet säkerhetsgrepp saknas och luftslangarna inkräktar på kopplarytrymmet. Detta måste åtgärdas. Elmätare börjar monteras på Rc-loken och de som placerats felaktigt har flyttats. Ombyggd T44 med lägre fotsteg finns i Vännäs, Loket (364) kommer nu att gå ut på turne över landet med början Nedre Norrland sen Övre Norrland och söderut. Anmärkningar och synpunkter lämnas till respektive lokal arbetsledare.

Inventeringen av godsvagnar avseende lämplighet för radioloksväxling går trögt och omorganisationen verkar försena arbetet. De sämsta vagnarna har identifierats och någonstans mellan 600-800 av dessa finns. Efterbromsventil kommer att monteras in på Rc4.

Risker i växlingsarbete.

SEKO:s representant i arbetsgruppen. Jan-Åke Jansson rapporterade. Arbetet pågår med bra tempo. Riskanalysen av växlingsarbetet är i stort sett klar. Försöker identifiera riskerna som finns om man inte följer växlingsinstruktion utan arbetar som man gjort. En del bestämmelser kanske skall ändras.

Beklädnadsgruppen

Liselotte rapporterade om att den kortare regnjackan är beställd och att de som fått den längre jackan skall få den kortad. Kläder för kvinnor i växling skall tas fram i samverkan med en arbetsgrupp i Borlänge. Nya lokförarjackan kommer i november och har löstagbart foder i fleece. Ny kollektion för lokförare skall tas fram under våren. Utdelning av kläder skall vara behovsstyrt och sköts via arbetsledarna. Detta har inte kommunicerats ut i organisation. GC vill titta över vilka skor som skall vara tillåtna i växlingsarbete, och vill ha trampskydd och tåhätta.

Övriga arbetsmiljöfrågor.

Styrande dokument kommer att gås igenom och måste förenklas. Vi har idag en sjukfrånvaro som är så låg att det tyder på att folk går och jobbar fast de är sjuka. Arbets-skador skall rapporteras i synergi och om trafiksäkerheten är inblandad skall SA få en rapport.

Arbetet med en övergång till toppsning av saliv vid drogtester fortgår och arbetsmiljöchefen vill att detta avtal skall omfatta alla anställda.

ID-kort skall delas ut till alla anställda. Klart v 9 2009.