



Rapport från förbättringsgruppen BP/SÖM

Helgproblem

En testkörning ska göras med 12 timmars egentlig arbetstid mellan 06-22 samt av spetsvändningar på helgerna. Området som ska testas är Borlänge och norrut.

Testerna bör utvecklas med schema för att se effekter för stationeringsorterna från Ånge till Bdn/ Le Vidare får Green Cargo i uppdrag att starta tester med utgångspunkten att minimera antalet man per helg för att se vilka åtgärder som ger mest effekt

I tidtabellsarbetet ska planerarna se om det går att flytta tåg från fredag kväll till söndag. Utöver det ska även multipelkörning användas på helger då det är möjligt.

Se över möjligheten att ha lokförare som enbart jobbar helg. En testkörning ska göras i BP för Malmö, Vännäs och Gävle där ett visst antal lokförare bara jobbar fredag 12:00 till måndag 12:00. Målet ska vara att övriga bara jobbar var tredje helg.

En enkät ska tas fram och ställas till förare i Ånge, Långsele, Vännäs, Boden/ Luleå. Avsikten är att undersöka intresset för att jobba enbart helg, fredag t o m måndag, ledig tisdag t o m torsdag.

Utbildning

Inventera utbildningsnivån per stationeringsort och bestäm lämplig nivå. Skapa en samordnad utbildningsplan över hela landet.

Kompetensregister är uppdaterade efter genomgångar med samtliga regioner. Viktigt att upprätta kompetensregister även för stationär personal för att säkerställa kompetensbehovet.

Månadsschema

Analysen har gått bra hittills. Det finns inga i dagsläget kända hinder för månadsschema i personalsystemen. Det kvarstår dock ett arbete att analysera konsekvenser av att göra månadsschema i lokplaneringen.

Målsättning är att under hösten skifta till månadsschema.

Flytta publicering

En analys har gjorts av att flytta tiden för publicering med 2 veckor. Analysen gjordes på de 4 första perioderna på 2008. Antal ändringar som då inte kommer med i publiceringen varierar från 10 till över 100. Att flytta publiceringen 2 veckor anser Green Cargo skulle bli problematiskt, främst vid tidtabellsskiften och storhelger. En fortsatt analys av att gå över till månadsschema ska göras och då publiceras den 10:e månaden innan, vilket skulle innebära nästan en vecka tidigare publicering. Green Cargo kommer att göra en konsekvensbeskrivning och kostnadsberäkning för framflyttning av publiceringsdatum.

Medursrotation

En testgrupp ska starta i Hallsberg för att se vilket resultat det skulle bli av medursrotation. Samtidigt ska gruppen testa hur en mer förutsägbar struktur kan skapas vid genereringen av scheman. Aktiviteten måste specificeras. Ett möte för att avgränsa och utvärdera den efterfrågade effekten bokas med företrädare för personalorganisationerna i Hallsberg

Vetoönskemål

Införandet av ett vetoönskemål ska testas i Ånge, Långele och Sundsvall. Önskemålet ska gälla max en särskilt viktig period per schemaperiod. Testperioden ska vara 3 schemaperioder under hösten och därefter utvärdering. Vid prioritering mellan olika personers vetoönskemål ska 2 varianter testas.

1. Arbetsledaren prioriterar vid konflikt. Detta testas i Långele och Sundsvall.
2. Lägst uppfyllnadsgrad prioriteras. Detta testas i Ånge.

Definiering av veto: Ledighet på en till tolv timmar på hemmastation.

Max ett veto per period.

Green Cargo undersöker möjligheten att i SÖM särskilja veto från övriga önskingar.

Information om funktion och villkor ska göras till berörda arbetsledare, som kan informera på APT

Testet kan förslagsmässigt börja i september.