



Arbetsmiljö

Lokmodernisering

Projektet för renovering och modernisering av Rc2 och T44 fortskrider som planerat. Projektet kan följas på Green Cargos hemsida under fliken "Lokmodernisering". Våra representanter i hyttmiljögruppen är Ingvar Nilsson från Nässjö och Tomas Liljeholm från Borlänge.

Nytt lok

Det tyska treströmsloket BR 185 som skall användas i kontinenttrafiken har äntligen kommit. Utbildning av förare kommer att påbörjas inom kort, utbildningen är på fyra dagar. Loket skall börja användas i vissa upplägg redan till tidtabellsskiftet i juni. Delar av skyddskommittén kommer den 15 maj att besöka Malmö för att titta närmare på loket.

Telefoni på loken

Flera incidenter har inträffat med GSM-R telefonen bl.a. gällande larmfunktionen. Green Cargo utreder dessa tillsammans med SJ och Banverket. Rapportera till din arbetsledare om du har några problem med telefonen. Manualen som ligger i hytterna kommer att omarbetas, det framgår till exempel inte hur man hanterar gruppsamtal. Dessutom är de kontaktpersoner som nämns inte aktuella längre.

Fotsteg och åkhandtag

Samtliga vagnar av typen SGNSS byggs om tillsammans med vagnägaren AAE, för säkrare hantering i växling. Green Cargo inventerar även andra vagnstyper för att undvika att olyckor sker med olämpliga vagnar. Först ut är Rs, Lnps, Lgj, Lgjn-s och Lgns 930. Det finns många vagnar av dessa typer och någon tidsplan är ännu inte presenterad.

Fotsteg T44

Under hösten/vintern kommer man att köra med ett prov med en ombyggd T44. På ena sidan av loket är det nedersta fotsteget ersatt med två fotsteg, detta för att underlätta uppstigning. Nedersta fotsteget kommer 150 mm närmare räls överkant men måste pga. av det fria utrymmet flyttas närmare lokets centerlinje. Detta innebär förmodligen att man inte kan stå där och köra eller åka. Provloket kommer att styras så att det används i hela landet. Rapportera synpunkter och erfarenheter till respektive arbetsledare.

SEKO bladet

Kemetyl

Det har konstaterats att Kemetyl frysskydd 99,5 inte är speciellt hälsosamt. Tillverkaren rekommenderar särskilda försiktighetsåtgärder vid användning. Produktblad och säkerhetsföreskrifter finns på tillverkarens hemsida: www.kemetyl.com

Tänk på att alltid vara försiktig när du använder denna produkt.

Elmätare på lok

Beslut om att montera elmätare på Rc-lok har tidigare beslutats i PLOP skk, även placeringen har besiktigats och godkänts. Nu visar det sig att på ett flertal lok har elmätaren placerats på annan plats än den godkända. Detta innebär att risken för personskador ökat avsevärt, dessutom hindras utrymningsvägen genom maskinrummet. De felaktigt monterade elmätarna kommer att så fort det är möjligt flyttas till en annan och bättre placering.

Kamratstöd

En arbetsgrupp med representanter från SEKO har arbetat fram ett nytt dokument gällande kamratstöd. Dokumentet kommer inom kort att publiceras som ett styrande dokument. Det används redan på de kamratstödsutbildningar som har påbörjats inom företaget. Dokumentet är ett utmärkt verktyg för att säkerställa att kamratstödet fungerar ute i organisationen. Givetvis omfattas även stationär personal, även där skall kamratstödsorganisationen fungera. Respektive regional samverkan eller motsvarande utser kamratstödjare och ansvarar också för att de får den utbildning som krävs för uppdraget.

Tv-utbud

Efter den inventering av tv utbudet som gjordes under hösten förra året konstaterades att på vissa ställen fanns kanaler som sände erotiska/pornografiska filmer nattetid. Enligt beslut i PLOP skk skall kanalerna spärras så att sådana filmer ej kan visas. Vissa arbetsledare/chefer har tolkat detta som att hela kanalutbudet skall tas bort, något sådant beslut finns dock inte. SEKO fortsätter att driva frågan att det skall finnas kvar ett större utbud än de marksända okodade utbudet. Det handlar om att ha en vettig fritid på överliggningar och uppehållsrum.