



## Månadsplanering BP/SÖM

SEKO har kommit överens om möjlighet att övergå till månadsplanering under hösten. För att komma i fas måste Green Cargo göra en publicering som omfattar två veckor och två dagar, veckorna 38 och 39 plus mån och tisdag i vecka 40. Den 15 september är sedan planerat att publicera hela oktober. Publicering sker därefter den 15 före påföljande månad, infaller den 15 på en lördag eller söndag sker publicering på fredagen före.

## Organisationsstruktur produktion

Organisationen för Operation är nu fastlagd i förhandling mellan SEKO och Green Cargo. Patrik Saxvall tillsätts som chef för Produktionsområde Mitt. Tillsättning av övriga chefstjänster kommer att vara klart 2008-09-01. Övriga tjänster kommer att tillsättas så snart som möjligt efter 1 september. Hur arbetssätt och gräns snitt mellan olika enheter och inom enheten skall vara processas fram gemensamt med SEKO.

## Utbildning på EG loken BR 185

Utbildning på nya loken kommer att startas under hösten. Först i tur för utbildningen är förarna i Malmö, Nässjö samt Hallsberg. Senare under 2009 kommer man även att utbilda Green Cargo förare med kompetens för körning i Danmark.

## Sänkning av a-kasseavgiften

Nu sänker SEKO a-kasseavgiften. Regeringens beslut att höja a-kasseavgiften för ett år sedan har slagit hårt mot många av SEKOs medlemmar. Det är därför glädjande att vi nu har möjlighet att sänka avgiften, från 340 till 193 kronor per månad, en sänkning med 147 kronor.

## **SEKO har idag sänt ett öppet brev till Banverkets generaldirektör Minoo Akhtarzand, Infrastrukturminister Åsa Torstensson och trafikutskottets ordförande Ibrahim Baylan.**

Om Banverket lägger ut driften av bangårdarna på flera privata entreprenörer riskerar det att skapa kaos inom godstrafiken på järnväg. För att det ska ske en positiv utveckling av godstrafik på järnväg krävs det fungerande rangerbangårdar med ett helhetsansvar, anser SEKO.

– Med fler aktörer på bangårdarna kommer inte kraven på ett tydligt helhetsansvar att uppfyllas. Detta är en förutsättning för att godstrafiken på järnväg ska fungera. Fler aktörer kan komma att innebära kaos inom godstrafiken. En betydande del av landets företagare är starkt beroende av en fungerande infrastruktur för godstrafik, säger SEKOs förbundsordförande Janne Rudén.

SEKO menar vidare att Banverkets planer på att blanda in många aktörer riskerar att splittra verksamheten där det huvudsakliga intresset blir att sköta den "egna" bangården, utan ansvar för helheten. Operatörer med enbart vinstintresse för ögonen kan också leda till att säkerheten urholkas och att de som bedriver trafik väljer bort moderniserade bangårdar och i stället rangerar tågen på äldre och omoderna bangårdar för att få ner kostnaderna.

– Vi anser att driften av rangerbangårdar inte ska splittras upp på olika aktörer. Den ska även fortsättningsvis skötas av Banverket för att säkra de anställdas arbetsmiljö och garantera konkurrensneutralitet och tillgänglighet för alla trafikutövare, säger Janne Rudén.