



## ARBETSMILJÖ

### **BR 185**

Treströmsloket från Bombardier BR 185.2 har nu börjat användas i Green Cargos trafik. Inledningsvis går loket i Volvotrafiken mellan Älmhult och kontinenten men kommer successivt även att gå i andra upplägg. Skydds rond och riskbedömning är gjord på loket och de anmärkningar som gjorts hanteras nu av en speciell teknikgrupp som bildats tillsammans med Railion Scandinavia och DB

### **Fotsteg och åkhandtag**

Samtliga vagnar av typen Sgnss byggs nu om för säkrare hantering i växling, arbetet är snart slutfört. Green Cargo inventerar även andra vagnstyper för att undvika att olyckor sker med olämpliga vagnar. Först ut är Rs, Lnps, Lgj, Lgjn-s och Lgns 930. Det finns många vagnar av dessa typer och någon tidsplan är ännu inte presenterad.

### **Fotsteg T44**

Under hösten/vintern kommer man att köra med ett prov med en ombyggd T44. På ena sidan av loket är det nedersta fotsteget ersatt med två fotsteg, detta för att underlätta uppstigning. Nedersta fotsteget kommer 150 mm närmare räls överkant men måste pga. av det fria utrymmet flyttas närmare lokets centerlinje. Detta innebär förmodligen att man inte kan stå där och köra eller åka. Provloket kommer att styras så att det används i hela landet. Rapportera synpunkter och erfarenheter till respektive arbetsledare.

### **Kemetyl**

Det har konstaterats att Kemetyl frysskydd 99,5 inte är speciellt hälsosamt. Handskar och skyddsglasögon skall användas när man hanterar denna produkt. Skyddsutrustning kommer att läggas på loken samt på lämpligt ställe där produkten hanteras stationärt.

### **Elmätare på lok**

Montaget är nu godkänt på RC 2 enligt särskild utredning, återstår nu att besluta om placering på RC 4 som har andra förutsättningar beroende på serie.

### **Kamratstöd**

Styrande dokument är nu publicerat. Respektive produktionsområde beslutar sen hur kamratstödet organiseras lokalt samt ansvarar för att kamratstödjure nya som gamla får den utbildning som uppdraget kräver.

## **Lnps**

På äldre typ av Lnps kommer gavlarna att rätas upp för att man skall kunna stå bättre när man åker i växling. Vagnen kommer också successivt att ersättas av annan vagnstyp.

## **Överliggning**

OP skk VU kommer att bereda frågor kring överliggning såsom standard, buller och städning. Även problematiken kring dag och nattbädd kommer att behandlas.

## **Beklädnadsgruppen**

Omfattande rapport föreligger från beklädnadsgruppen, finns att läsa på hemsidan. Man kan även gå in på Procurators hemsida och se vad som finns inom beklädnad.

Protokollen från OP skyddskommitté och dess VU finns att läsa på Green Cargos hemsida under fliken Operations.