



Arbetsmiljö

Fotsteg T44

Den T44 som har ombyggda fotsteg har nu börjat sin turné över landet. Loket nr. 364 börjar sin resa i Norrland och fortsätter sen söderut. Provet beräknas vara klart i mitten på mars 2009. Nedersta stora fotsteget har ersatts med två mindre fotsteg, detta för att underlätta uppstigning. Nedersta fotsteget kommer därmed 150 mm närmare räls överkant men måste på grund av det fria utrymmet flyttas närmare lokets centrumlinje. Upp och nedstigning blir därför mer rak vilket ställer andra krav på den praktiska hanteringen av loket. Att kliva av och på loket i för hög fart är mer riskabelt än tidigare och kan innebära att man skadar sig. Operations skyddskommitté (skk) förordar därför att upp och nedstigning sker när loket står stilla. Detta kan ju innebära att växling tar längre tid men det är en faktor som måste beaktas i alla växlingsupplägg. Vi inväntar nu synpunkter från hela landet innan beslut tas om ombyggnad av samtliga lok. Rapportera synpunkter och erfarenheter till din lokala arbetsledare.

Fotsteg och åkhandtag

Green Cargo har nu inventerat de vagnstyper som bedöms mindre lämpliga för radiolokskörning. De littera man först kommer att åtgärda är Rs samt olika typer av Lg, man bedömer att dessa vagnstyper kommer att användas en längre tid framåt. Det finns stort antal vagnar av dessa typer och någon tidsplan är ännu inte presenterad.

Lokmodernisering

Projektet för renovering och modernisering av Rc2 och T44 fortskrider som planerat. Arbetet kan följas på Green Cargos hemsida under fliken "Lokmodernisering". De första förserieloken kommer att provköras under vintern och kommer ut i operativ tjänst under första halvåret 2009.

BR 185

Green Cargo har beslutat att köpa in 16 st. lok av modellen BR 185.2. Loken som tillverkas av Bombardier skall användas i stålpendlarna för SSAB. Loket som redan används av Green Cargo i kontinenttrafiken är godkänt av skyddsombud och riskanalys är gjord. Flera modifieringar av loket är på gång t.ex att kvitteringsdon kopplas över ATC som på RC, automatisk farthållare aktiveras även på svensk sträcka samt att fotsteget ovanför kopplet görs ledbart för att undvika personsador. Blir detta åtgärdat så är förarna på berörda orter bara att gratulera till att få köra Europas modernaste och bästa lok.

Elmätare på lok

Montering av elmätare på samtliga Rc lok är nu i sitt slutskede. OP skk har beslutat att godkänna placeringen på Rc4 gamla serien, därmed är placeringen godkänd på samtliga ellok. Notera dock att elmätaren kan inkräkta något på utrymmet i maskinrummet. Av tekniska orsaker är placering i maskinrummets mitt inte möjlig för närvarande. Vid ombyggnaden av Rc2 kommer elmätaren att byggas in i övrig apparatmiljö.

Övrigt

Nytt fallarm som skall ersätta utgående Benefon skall inom kort presenteras. På de orter där det finns behov av TBE vaccination så betalar arbetsgivaren denna.