



Förbättringsaktiviteter kring BP/SÖM

På mötet 25 mars diskuterades vilka tester samt vilka prov som ska genomföras för att förbättra BP/SÖM

Kravet att minska helgtjänsten är starkt och SEKO Green Cargo har som målsättning att för dom som vill ska "helgtjänstgöring" vara högst var tredje lördag -söndag.

För att möjliggöra detta så måste ett antal idéer testas

- Spetsvändningar
- max arbetstid 12 tim vid tjänstgöring 06-22

Tester i BP ska genomföras och presenteras senast 22 april. Blir det besparingarna (minskad helgtjänst) och hur ser turerna ut?

Måste alla tåg som idag körs fredag eftermiddag – lördag köras eller går det att köra söndag eftermiddag istället så att kunderna har sina vagnar på måndag. Detta behöver utredas och kan om det är möjligt genomföras successivt.

Helganställda förare som jobbar fredag – måndag?

Att ändra schemaperioden från 4 veckor till kalendermånad är ett steg i rätt riktning. Green Cargo ser inget större hinder för att genomföra denna förändring som kommer att ske tidigast i juni eller juli.

Att tidigarelägga presentationen av schemat har SEKO Green Cargo också drivit som en viktig fråga. Inriktningen i ett första skede är att i samband med månadsplanering sätta sista sökdag till den 1:a i varje månad och publicering till den 10:e i varje månad.

I de regionala förbättringsgrupperna framkom medursrotation som ett önskemål. En arbetsgrupp tillsätts i Hallsberg som ska arbeta fram kriterier för detta samt hur provet ska utföras. Målsättning är att detta ska leda till bättre scheman som har en bättre arbetsrytm.

Vetodagar har diskuterats i flera år utan resultat. Med "veto" menas att önskemålet i princip måste uppfyllas. Det måste finnas regler kring detta om flera lägger samma veto och alla kan inte få det uppfyllt. Åg utse som testområde

- begränsa vetorätten till viloperiod, provet sker under tre schemaperioder (start ej fastställd).

Om "veto" ej kan uppfyllas så ska två sätt prövas, i Åg sker avgörandet genom att den som har lägst uppfyllnadsgrad får beviljat i första hand samt i Lsl och Suc avgör arbetsledaren.