



Januari månadsinformation från SEKO Green Cargo

Green Cargo stuvar om i sin organisation

Green Cargo kommer under våren att göra ett antal organisationsförändringar och motiven från företagets sida är att

- Internationella expansionen kräver tydligare fokus
- Tillväxt kräver en förstärkt satsning på försäljning
- Ökad konkurrens kräver kostnadseffektiviseringar

Vad gör man konkret

Nuvarande divisionen International ombildas till en koncernstab och läggs direkt under Vd. Enheten kommer att ansvara för utveckling av internationella strategin samt ha ägaransvar för Green Cargos del i nya bolaget Railion Scandinavia.

Division Production bildas

Nuvarande divisionerna Planning och Operation slås samman till en ny gemensam division Production. Underhåll och teknikfrågor bildar en ny enhet under divisionen.

Ny chef för divisionen blir Bertil Nilsson, tidigare bland annat produktionschef inom posten.

Hur den nya organisationen skall se ut är inte klart idag. Nya chefen kommer den närmaste tiden att intervjua berörda chefer och fackliga organisationer, därefter kommer ett förslag på hur organisationen skall se ut, tidsaspekt ca 2-3 månader.

Individuell lön

Du som har individuell lön kommer under slutet av veckan alternativt början kommande vecka att få ett personligt brev med din nya lön.

Befattningstillägg "Hyttkörning Rc"

Tillägget kommer att betalas i februari retroaktivt till alla som hade kompetensen 1 september, 2007. För de som utbildats efter 1/9 kommer reglering av tillägget att ske tidigast i marslönen.

Förbättringsgrupper BP/SÖM

Resultatet från de regionala förbättringsgrupperna kommer att sammanställas och en prioritering av förbättringsförslagen göras. Bland förslagen kan nämnas, problem att uppfylla ledighet i Söm, vetodagar, schemaperiodens längd, medursrotation, långa överliggningar, kontinuerlig utbildning i systemet, kopplingar av turer samt mängden helgtjänst.

SEKO Green Cargo kommer att utbilda klubbrepresentanter i BP/SÖM 1-2 april.