



De sex LO-förbunden Byggnads, Elektrikerna, Fastighets, Målarna, SEKO och Transport har nu inlett ett fördjupat samarbete.

o Vad är syftet med samarbetet?

Samarbetet ska göra de förbund som ingår starkare så att medlemmarnas löner ökar och anställningsvillkoren förbättras. Verksamheten ska drivas mer kostnadseffektivt med möjligheter till lägre medlemsavgifter. Förbundens opinionsbildning ska bli effektivare och möjligheterna att direkt påverka beslutsfattandet stärkas. Ett annat mål är bättre branschutredningar och utökad bevakning av olika områden på såväl riksdags- som EU-nivå.

Det gäller att återta den makt över arbetsmarknaden som tidigare låg hos fack och arbetsgivare men som nu alltför ofta ligger hos politiker och internationella domstolar.

o Vilket slags samarbete ska det bli?

Det handlar i grunden om att närvaron på arbetsplatserna ska öka vilket leder till att medlemservice, avtalsövervakning och uppföljning förbättras. Olika yrkesområden får förstärkt bevakning och olika yrkesroller som finns i flera förbund, kan lyftas fram och stärkas.

I olika branschfrågor kommer de sex förbunden att samordna sig för att gemensamt försvara medlemmarnas intressen.

o Hur blir det med gränserna mellan förbunden?

Förbunden ska vara kvar som enskilda fackförbund och tillvarata sina egna medlemmars specifika behov och önskemål. Men förbunden ska också samverka i olika frågor.

o Leder samarbetet till att ett nytt stort förbund skapas?

Nej, bildandet av 6F är ett första steg mot en ny samarbetsform. Om allt fungerar väl kan samarbetet i framtiden bli än mer omfattande. Men det finns nu inga tvingande ekonomiska skäl till skapandet av ett stort förbund.

T 10

Rekordmånga operatörer – 44 stycken – har anmält intresse av att köra tåg i någon form på det statliga järnvägsnätet. Flera nya upplägg finns i Banverkets Tågplan för 2010, som nu är klar.

Inför 2010 har så många som 44 olika operatörer anmält intresse av att köra tåg i någon form på det statliga järnvägsnätet. Inför 2009 fanns 38 sökande, och inför 2008 fanns 28 stycken. Det är alltså en rejäl ökning av antalet intresserade operatörer.

Under hösten 2010 börjar Norrtåg att trafikera sträckan Örnsköldsvik - Umeå då Botniabanan öppnar den delen.

Veolia kommer att trafikera sträckan Köpenhamn - Narvik via Gävle och Storlien och dessutom fortsätta sin trafikering på sträckan Stockholm - Malmö som de inledde sommaren 2009 i samband med avregleringen av persontrafiken.

SJ kommer att utöka trafiken mellan Stockholm och Falun, och Green Cargo utökar antalet posttåg och påbörjar sträckan Ånge - Nässjö. Totalt har hela 7898 tåglägen tilldelats i Tågplan 2010.