



Verksamhetsförhandling

Under veckans förhandlingar har vi diskuterat övergripande principer kring det varsel på 400 personer som Green Cargo lagt. Bakgrunden till övertaligheten är den volymnedgång på 20 – 30 % som drabbat Green Cargo. Till varslet skall även läggas det effektiviseringsarbete som bedrivs inom vändskivan

Kretsar och turordning

Vi är överrens om att i Hallsberg ha två turordningskretsar, dels svarta huset och dels övrig personal i Hallsberg som inte har sin arbetsplats i svarta huset. Vidare är vi överrens om att Roads egna arbetsställen på övriga orter utgör egna turordningskretsar.

I övrigt fall är turordningskretsen gemensam för samtliga på respektive ort.

Enighet om att stegvis kunna förhandla ort för ort

Grundprincip att förhandla ort för ort, och kunna bli färdig stegvis under förutsättning att inte orter påverkas av varandra.

Innehåll i erbjudandepaket

Största delen av veckans arbete har varit att sy ihop ett erbjudande till i första hand de som är födda 1949-50. Paketet kommer att presenteras i början på nästa vecka.

Erbjudande kommer att lämnas riktat, i syfte att kunna minska antalet uppsägningar.

Princip för förlängning av visstidsanställda och konsulter

Kort förlängning, tills förhandlingar är klara, så att omplacering av övertaliga kan göras, avser sådana anställningar/konsultuppdrag som behövs för verksamheten, tills omplacering kan ske.

Namnlista på genomförda förlängningar lämnas till dom fackliga parterna.

I början av nästa vecka kommer en detaljerad tidsplan att slås fast för de fortsatta stegen i övertalighetsförhandlingarna. I dagsläget finns inget presenterat var övertaligheten uppstår.

JTF

Utbildning i JTF har nu startat och en diskussion har uppkommit kring inläsning på fritiden. SEKO Green Cargo, s uppfattning är att inläsningen ska kompenseras med tre timmar ordinarie arbetstid.

En praktisk lösning kommer att arbetas fram nästa vecka.