



Volymutveckling i Green Cargo

Green Cargo redovisar ett minusresultat även i april och volymerna är cirka 30 procent lägre jämfört med samma period förra året.

Rail gick bättre än planerat, framför allt för att kostnaderna för personal och utländsk produktion var lägre än budgeterat.

Lönerörelsen 2009

Vi har överlämnat vårt yrkande för tarifferna till Green Cargo. Vi kommer bara att göra en löneöversyn och lämna övriga frågor kring arbetstid mm till senare tillfälle. Under kommande vecka räknar vi att få ett bud från arbetsgivaren på dem som har i-lön. För att den nya lönen skall kunna utbetalas i junilönen måste förhandlingarna vara avslutade den 2 juni, vilket idag ser ut som en väldigt tuff tidsplan.

Den nya lönen gäller från 1 april, 2009.

Nationaldagen

Nationaldagen jämställs med lätthelgdag även när den infaller på lördag/söndag vilket inträffar i år. Detta innebär att all personal kommer att kompenseras med en ledig dag.

Information om EU-valet nu på webben

Europa går till val den 4-7 juni? Det är nu du kan påverka EU att bli det du vill det ska utvecklas till. I annat fall kommer någon av de 375 miljoner andra röstberättigade att bestämma EUs framtida inriktning.

Du som vill veta mer om valet till Europaparlamentet kan nu läsa om detta på SEKOs hemsida.

<http://www.seko.se/default.asp>

Ytterligare en obligatorisk modul i JTF

En timme till timkontot som compensation för genomförd utbildning.

Inför höstens utbildningar skall vi ta fram en princip för hur vi hanterar fenomenet "interaktiv utbildning".

"Rätt produktion 2010" och "Rätt stöd 2010".

Green Cargo fortsätter sitt arbete för att klara volymnedgången. En kartläggning av möjliga effektiviseringar omfattar hela företaget och löper nu i två parallella projekt: "Rätt produktion 2010" och "Rätt stöd 2010".

"Rätt stöd 2010" kartlägger alla verksamheter i hela företaget som inte utgör direkt produktion som att köra lastbilar och lok eller växla vagnar. Dubbelarbeten i den mån de förekommer ska bort. Målet är att spara in ytterligare 100 miljoner genom projektet "Rätt stöd 2010".

Vi har en väl fungerande produktion och administration, men jag vet att vi kan bli ännu effektivare genom att samarbeta och prioritera bättre, säger VD Sören Belin.

"Rätt stöd 2010" har fokus på att effektivisera alla stödjande verksamheter, exempelvis på huvudkontoret. I produktionen slutar många medarbetare som en följd av volymnedgången och de övertalighetsförhandlingar Green Cargo nyligen avslutat. Här gäller det nu att få verksamheten att fungera med bibehållen kvalitet trots färre medarbetare.

Den kartläggning som görs nu inom "Rätt stöd 2010" innebär bland annat att alla stödjande verksamheter ska detaljgranskas. Kan Green Cargo prioritera annorlunda och minska kostnader? Vad ska vi sluta göra för att nå effektiviseringsmålet?