



ARBETSMILJÖ

- Attityder till säkerhetsarbetet. Green Cargo ser väldigt allvarligt på att man inte följer säkerhetsbestämmelserna, det är aldrig något alternativ att välja bort säkerheten. Bristande attityd till säkerhetsarbetet ser företaget mycket allvarligt på, det kan i förlängningen leda till att anställningen upphör.
- Ny larmtelefon. Två modeller skall testas under den närmaste tiden för att på sikt ersätta den utgående Benefonmodellen. SEKO deltar med representanter i den arbetsgrupp som hanterar frågan.
- Fotsteg T44. En ny variant på fotsteg har testats på en T44 (364) som provats runt om i hela landet. Synpunkterna från personalen har varit nästan uteslutande negativa, OP skyddskommitté (skk) har därför beslutat att avbryta provet och återställa loket till tidigare skick. Problemet med högt uppsteg återstår dock och kan bidra till knä- och höftskador, hur detta skall lösas är i dagsläget oklart.
- Riskbedömning JTF. OP skk har beslutat att göra en riskbedömning av de nya säkerhetsbestämmelserna JTF. Riskbedömningen görs med koppling till säkerheten, kan JTF bidra till att säkerheten försämras på grund av begreppsförvirring och väldigt krångligt regelverk t.ex. vid stoppassage.
Lars-Åke Persson från SEKO medverkar och vill gärna ha in synpunkter på sådant som upplevs som säkerhetsrisker. Skicka synpunkter och exempel till lars-ake.persson@greencargo.com
- Salivtest. I höst så ersätts urinprovet vid slumpvisa drogtester med ett salivtest, detta gör testet både snabbare och enklare. Arbetsledare och skyddsombud skall under hösten utbildas av testföretaget EDTS.

- 9 meters växlar. Banverket har haft för avsikt att införa klotväxlar med nio meter lång växelunga bland annat i Piteå. OP skk och lokalt skyddsombud har påtalat att man inte kan acceptera detta då växlarerna blir oerhört tunga att lägga om. Banverket har efter kontakt med Green Cargo nu beslutat att inte införa växeltypen för närvarande.
- Bränder på lok. Flera RC-lok har under våren drabbats av brand/rökutveckling i maskinrummet. Efter grundlig undersökning kan Green Cargo konstatera att ingen gemensam nämnare finns, bränderna har mestadels uppstått i filterkontakter och i ventilatortrummor.
- Radio light, light broms. Beteckningarna är många när det gäller arbetsgivarens sätt att bedriva ”enkel” verksamhet. SEKO kan inte acceptera att man utför växling, funktionskontroll eller bromsprov (grundprov) utan att ha skyddskläder och skor. Även larmtelefon skall medföras, den manuella rutinen med Hallsberg är främst tänkt att användas vid oregelbässigheter på linjen. Green Cargo återkommer till nästa skyddskommitté med förslag hur detta skall lösas.
- Klättrande vagnar. OP skk uppmanar till försiktighet när växling sker med Lgjs av olika littera. Vagnarna har vid olika tillfällen ”klättrat” på andra vagnar när man har många ton på kroken som trycker på. Arbetsgruppen ”Risker i växling” hanterar frågan, från SEKO Green Cargo deltar Jan-Åke Jansson.

LÖNER

Om inget oväntat inträffar så kommer lönerna att bli klara nästa vecka, det innebär att ny lön samt retroaktiv lön utbetalas i julilönen.