



## Ny arbetstidsmodell

Vi har under ett antal år diskuterat införande av en nattevalvent på Green Cargo. Nu har vi börjat få en rörelse i denna fråga och en arbetsgrupp har startat upp med målsättning att arbeta fram regler i form av skyddsregler vid nattarbete och bedöma en relevant kompensation vid nattarbete. Tanken bygger på att den som jobbar mycket natt skall kompenseras med mindre arbetstid. I grundförslaget är att samtliga jobbar 38 timmar som sedan reduceras beroende på hur mycket natt individen jobbar. Något stortskaligt prov kommer det inte att bli utan man kommer att prova någon ort för att sedan utvärdera om man skall gå vidare i större skala. Detta förutsätter naturligtvis att vi blir överens med Green Cargo om reglerna kring en evalvent och att övriga förutsättningar finns för att införa en nattevalvent, t.ex. tillräckligt antal är utbildade för arbetsuppgifter på respektive ort.

## Kvarnsvedsmodellen

Ett prov kommer att genomföras i Borlänge med den så kallade kvarnsvedsmodellen. Grundidén är att man jobbar 8 dagar och är ledig 8 dagar. Under juni-augusti går man upp i arbetstid ca 40 timmar för att på övriga året jobba ca 29 timmar.

Lokal arbetsgrupp har lämnat förslag till s k 8/8 – schema. Målsättning att starta från november 2009. Parterna är eniga om att provet måste omfatta 12 mån. Ett antal praktiska förutsättningar måste detaljhanteras – förutsättningar för hantering av olika ledighetsformer.

## Pocketupplaga av vårt avtal

En ny utgåva av pocketboken kring vårt avtal är nu på tryckeriet och skall landa hos dig under den kommande veckan.

## Avtalsrörelsen 2010

SEKO Green Cargo:s löneavtal går ut den 31 mars 2010. Vi startar nu upp arbetet med ett nytt avtal från och med 1 april 2010. Förbundet har haft övergripande avtalskonferenser där principer för samtliga avtalsområden diskuterats. I december månad kommer en avtalskonferens för järnvägsbranschen att hållas där man kommer att fastslå avtalskraven för spårtrafikområdet. SEKO Green Cargo:s klubbar kommer fram till december diskutera vilka krav vi skall driva på spårtrafikområdets avtalskonferens.

## Spara semester

Om man har kvar dagar av årets semester och vill spara dessa så måste man anmäla detta till arbetsgivaren före 1 oktober