



Övertalighets förhandlingarna fortskrider

Förhandlingarna kring att slutligen fastställa övertaligheten på respektive ort fortskrider. I första läget är det Malmö samt Hallsberg som vi jobbar med för att ta de övriga orterna eftersom.

Verksamhetsförhandlingar

Under denna och kommande vecka pågår det lokala verksamhetsförhandlingar ute på produktionsområdena för att fastställa övertaligheten slutligen. Nya turlistor måste förhandlas fram så att man kan verifiera att man kan utföra produktionen med ett antal mindre anställda.

Turordningslistor

Green Cargo har nu tagit fram turordningslistor för samtliga orter i Sverige. På turordningslistan framgår vilken plats individen har utifrån sin anställningstid. Principen i Lagen om anställningsskydd (LAS) är sist in först ut och det regleras utifrån turordningslistan. Om du vill kontrollera att din anställningstid är rätt vänd dig till din närmaste chef/arbetsledare.

Erbjudandet

Anmälan för det så kallade pensionserbjudandet är nu avslutat. I den första rundan kommer erbjudandet att gå till de som man omedelbart kan avvara från produktionen på respektive ort. Detta innebär att en andra runda med erbjuda kan komma till övriga som anmält sig när slutliga övertaligheten är fastställd på respektive ort.

De som anmält intresse för erbjudandet kommer att få ett underlag som innehåller den lön som man kommer att få fram till pension samt övriga villkor som gäller för erbjudandet.

Tågtjänstfördelning

24 februari förhandlades en ny typvecka som kommer att ligga till grund för utrullning april. I fördelning ingår fler tåg än den plan som övertaligheten förhandlades på, enligt Green Cargo så kommer dessa att tas bort efter hand. Att lokförarjobben minskat syns tydligt i fördelningen, typveckan i december var det 701 turer den förhandlade typveckan i april har 605 turer.