



Vad har hänt med övertalighet

De centrala förhandlingarna mellan Green Cargo och de fackliga organisationerna är nu avslutade. På vissa orter fortsätter lokala förhandlingar, det gäller bl.a. Nässjö/Jönköping, Norrköping samt Gävle. Det är ännu för tidigt att summera hela övertaligheten, men enligt preliminära uppgifter har Green Cargo minskat sin personal med 399 personer. Av dessa har 113 personer sagts upp och 122 har tackat ja till pensionserbjudanden.

Green Cargo uppskattade övertaligheten till 400 tjänster den 17 december förra året, och den faktiska personalminskningen ligger nära den bedömningen.

Utöver uppsägningar och pensionsavgångar har 179 personer lämnat Green Cargo, eller kommer att göra det fram till första kvartalet 2010. De största grupperna är 35 personer som gått i "vanlig" ålderspension, 35 personer som slutat på egen begäran samt 40 personer som fått anställning men aldrig påbörjade en planerad lokförarutbildning. Här finns även personer som just nu har tidsbegränsade anställningar och vikariat, samt omplaceringar till tjänster utanför Rail.

De uppsagda medarbetarna kommer att lämna Green Cargo med start den första maj, och därefter successivt fram till och med första kvartalet 2010. Den stora variationen beror på att medarbetarna har olika lång uppsägningstid, men även på hur lång tid som krävs för att ställa om verksamheten.

Uppsikt i färdriktning

Företagets hållning till när medarbetare inte har uppsikt i färdriktningen har hårdnat betydligt.

Ett antal medarbetare har blivit uppsagda med motiveringen att arbetsgivaren inte har förtroende för medarbetaren i säkerhetstjänst. SEKO Green Cargos uppfattning är att tumma aldrig på säkerhetsbestämmelserna, då resultatet kan bli att du förlorar din anställning.

Har du inte möjlighet eller att förutsättningar inte finns att ha uppsikt i färdriktningen i olika växlingsupplägg kontakta då din arbetsledare och avvakta besked om hur du skall hantera situationen.

Löner

Förhandlingar om nya löner startar 29 april. Lönepotten är 3,2 procent från 1 april, 2009. Potten är en insamlingsmodell som sedan fördelas i lokala förhandlingar på Green Cargo.