



Information från Operation skyddskommitté 100923.

- Arbetsgruppen angående larmtelefon/arbetskläder vid blandad tjänst har inte lämnat någon slutrapport. Beslutades att kräva in den till nästa skyddskommittémöte.
- Portabelt värmeaggregat på lok provas i Vännäs och Boden i vinter, provet utvärderas i april 2011. Provet sker på frivillig basis och består av att man testar ett värmeaggregat på 1 500 w som drivs med T-röd.
- Det kommer att bli ett utökat Tv-utbud i dagrummen i Malmö, Nässjö, Borlänge, Gävle, Sävenäs, Hallsberg och eventuellt Umeå. Några fler kanaler installeras än de som ingår i det nuvarande utbudet, exempelvis någon sportkanal.
- Angående frågan om elektromagnetiska fält på lok så håller lokavdelningen på med en skrift som belyser detta på ett enkelt sätt. Skall vara klart till nästa möte.
- Hjärt- och lungräddning i praktisk form med övningsdocka efterfrågas av många medarbetare, respektive lokal chef har mandat att besluta om detta skall genomgöras på sitt område.
- Våra nya lok har återmatande el-broms, det blir då ett helt annat körsätt än normalt för förarna. Många känner sig osäkra och lokavdelningen skall ta fram en instruktion gällande el-broms och hur den skall hanteras rent praktiskt.
- Den nya larmtelefonen (Malux) har levererats till produktionsområde syd och väst, synpunkterna har varit blandade. Modellen är betydligt större än Benefonen och upplevs av vissa som klumpig. Vinterns användning får visa om den lever upp till sitt goda rykte.
- Flera tillbud har inträffat med tåg/växling som passerat signal i stopp på driftplatser. Gemensam nämnare är att det sker på större driftplatser där flera huvuddvärgar/växlingsdvärgssignaler är placerade på kort – ibland mycket kort - avstånd från varandra. Det krävs då en mycket god lokalkännedom för att inte missa detta, något som många förare upplever att de inte har alla gånger. Frågan utreds vidare med Trafikverket.
- Det har också inträffat flera allvarliga tillbud där tåg avgått från driftplats utan tillräcklig bromsverkan, vissa tåg har inte haft någon inkopplad broms alls på vagnarna. Bara lyckliga omständigheter har räddat oss från mycket allvarliga olyckor med stora mänskliga och materiella konsekvenser. Operations skyddskommitté uppmanar alla anställda i säkerhetstjänst att i alla lägen följa det regelverk som finns.