



SEKO Green Cargo kommenterar kaoset inom järnvägstrafiken

Ett nytt fenomen har inträffat inom järnvägstrafiken, stängda bangårdar, ploglok som står uppställda och fina med ej vinterutrustade, men de skall kanske användas i sommartrafiken. Trovärdigheten för järnvägstrafiken undergrävs och man spelar med våra jobb.

För lite personal, ingen reservkapacitet och sänkt underhållsnivå är några av orsakerna till de stora tågförseningar som nu drabbar hela landet. Men det finns också andra anledningar bakom problemen på spåren. Upphandlingarna av underhållet sköts alldeles för dåligt. Antalet personer som arbetar med underhåll på spåren minskats med 1 500 personer sedan uppdelning av SJ och Banverket. I stället har de som arbetar med att ta in förfrågningar, analysera anbud och skriva kontrakt med andra utförare mångdubblats.

Ekonomer klarar inte att bygga ett samhälle som är beroende av tekniska lösningar och en fungerande infrastruktur. Vi kan bara konstatera att avregleringen av järnvägen är ett ideologiskt marknadsexperiment som blivit ett fiasko av kolossalt mått. Nu är det dags för teknikerna att ta över och ge oss en fungerande järnvägsinfrastruktur och järnvägstrafik. För samhällets, resenärernas och våra medlemmars bästa.

SEKO Green Cargo publicerar pressmeddelandet från Green Cargo

Green Cargo har inte längre möjligheter att klara godstransporterna på järnväg för landets industri och handel. Den främsta orsaken är att Banverket stängt landets största rangerbangårdar där de inte klarat av snöröjningen.

Det är en samhällskritisk situation som slår mot både Sveriges import och export. Vi kan inte längre serva landets industrier med insatsvaror och nu kommer produktionsneddragningar och produktionsstopp inom näringslivet, säger Mats Hollander, informationsdirektör för Green Cargo.

Landets godstrafik på järnväg har varit svårt drabbat av vinterproblemen sedan mitten av december och situationen har gradvis förvärrats. Bristen på snöröjning längs banorna isar ned godstågen och när godståg ofta leds in på spår helt utan snöröjning för att släppa förbi andra tåg, så ökar problemen med nedisning och hjulskador.

Hallsbergs rangerbangård är godstrafikens hjärta och nu har Banverket återigen stängt den, den här gången i över en vecka. Samtidigt har Göteborgs rangerbangård stängts. Det lamslår gods-
trafiken som nu har mer än halverats och läget för näringslivet blir mycket allvarligt, säger Mats
Hollander.

Green Cargo har i flera år påtalat för Banverket behovet av en bättre metodik och utrustning för
snöröjning. Den snöröjning som förr gjordes av banorna mellan stationerna måste återupptas
och rangerbangårdarna hållas öppna.

- All infrastruktur kan drabbas av störningar vid extrem väderlek men det är ett samhällsansvar
att hålla vägar, järnvägar och flygplatser öppna. Bristerna i järnvägens möjligheter att klara vin-
tern måste leda till en översyn av resurserna för snöröjning och vi ser fram emot att det nybilda-
de Trafikverket tar ett helhetsgrepp över detta. De här vinterproblemen får inte upprepas, det är
Green Cargos uppfattning, säger Mats Hollander.