



Avtalsrörelsen 2010.

Förhandlingarna om ett nytt avtal för Spårtrafik pågår om än i ett långsamt tempo. Det som diskuteras nu är frågor som inte direkt handlar om kronor och ören. Almega tycker att SEKO har allt för stora krav i rådande ekonomiska situation. Almega har samma uppfattning som övriga arbetsgivarorganisationer, det finns inget utrymme för löneökningar i det centrala avtalet.

Avtalsrörelsen kan bli både långvarig och tuff, det är många viktiga frågor som parterna måste enas om. Förhandlingarna fortsätter 25-26, 31 mars.

EuroMaint

I december meddelade EuroMaint att man skulle varsla 91 personer från företaget och i stället återanställa vissa genom bemanningsföretag. Nu har man dragit tillbaka dessa varsel och de anställda får behålla jobben.

Att EuroMaint väljer att behålla personal i egen regi är positivt, men frågan om att använda bemanningsföretagen för att kringgå Lagen om anställningsskydd (LAS) och återanställningsrätten är fortfarande högaktuell. Det kommer att bli den enskilt viktigaste frågan i avtalsrörelsen.

Förbundets nya hemsida

SEKO har nu lanserat sin nya hemsida, du når den som vanligt på www.seko.se.

Företagsfackets hemsida hittar du på www.sekogreencargo.org

Central Samverkansgrupp inrättat på bemanning.

Samverkansgruppen skall behandla följande frågor:

- Dimensionering och typveckoförhandlingar för förare per år. Lämpligt antal turlisteombud kallas till dessa möten som skall hållas inför tidtabellsskiftet eller andra större förändringar.
- Förläggningsfrågor, dimensionering, typveckor och månadsutrullningar. Möte en gång per månad inför utrullning.
- Genomgång "Gula blanketten". = tillgång, behov av personal
- Uppföljning av arvodistanvändning inom OPP.
- Samverkan och turlistor för OPPB personal
- Nya verktyg och former för användning av ny teknik för kommunikering med medarbetarna t ex TIPS