



Avtal klart på Almega för spårtrafik

SEKO – Facket för Service och Kommunikation – och Almega har strax före midnatt kommit överens om ett nytt avtal för omkring 10 000 medlemmar på spårtrafikområdet. Det centrala avtalet är stärkt och innehåller löneökningar på 3,5 procent och en lösning av inhyrningsfrågan. Avtalet löper under 24 månader. Parterna har kommit överens utan medling.

- Uppgörelsen stärker det centrala kollektivavtalet och vi har hittat en bra lösning i en av våra högst prioriterade frågor, den om inhyring via bemanningsföretag. Skräckexemplet inom denna bransch var då Euromaint i Malmö sparkade samtliga anställda för att sedan godtyckligt återanställa vissa via ett bemanningsföretag. Euromaint backade visserligen för några veckor sedan men vår lösning i denna fråga är ändå oerhört viktig.

- Överenskommelsen innebär att arbetsgivare inte längre kommer att kunna kränka arbetstare som har företrädesrätt till återanställning, säger SEKO:s förbundsordförande, Janne Rudén.

Avtalet innehåller också ökad anställningstrygghet för personer som på grund av sjukdom inte längre kan ha säkerhetstjänst.

- Denna fråga har vi arbetat med under sex år så det känns väldigt bra att vi nu hittat en lösning.

Avtalet i korthet:

- Avtalsperiodens längd är två år och löper ut den sista mars 2012.
- Lönerevision sker 1 juni 2010 samt 1 juni 2011, och ska omfatta en pott om minst 0,9 procent 2010 och 2,6 procent 2011.
- Lägsta lönen i avtalet höjs med 3,5 procent
- Ökad anställningstrygghet för personer som på grund av sjukdom inte längre kan ha säkerhetstjänst.
- Arbetsgrupp tillsätts för att hitta lösningar när det gäller ensamarbete samt hot- och våld för ombordspersonal.
- Användning av visstids- och timanställda ska diskuteras med facket i samband med förhandling om arbetstid.
- Centrala riktlinjer för tydligare och fler lokala arbetsmiljöavtal
- Lösning av inhyrningsfrågan.

Information kommer inom kort om de lokala förhandlingarna på Green Cargo