



Rapport från Samverkan Bemanning 30/5

Avstämning Fp/Fv 2010

Nu anser Green Cargo att alla rättningar och justeringar av Fp- och Fv-dagar för 2010 är avslutade. Därmed kan man ”trycka på knappen” och iscensätta avstämningen. Det kommer att innebära att vissa kommer att få tillskott i dagkontot medan andra kommer att se sitt dagkonto minska. I samband med detta kräver SEKO att varje medarbetare måste få, eller kunna hämta, information om vad som påverkat dagkontot. Green Cargo återkommer med hur detta ska göras. När det är OK avstämms Fp- och Fv-dagar för 2010.

Avstämning periodtid

För 2010 är periodtiden (listan) delvis avstämd. Fortfarande kvarstår maj-juni. För administrativ skiftgående personal har ingen avstämning för 2010 gjorts. Dessa avstämmningar kommer att göras under sommaren 2011.

För 2011 har Green Cargo inte heller bemödat sig med att göra någon periodtidsavstämning. Denna kommer att göras under sommaren 2011. För administrativ skiftgående personal avvaktar företaget med avstämningen i väntan på beslut om lämpligt systemstöd. Detta kommer SEKO Green Cargo inte acceptera.

Semesterutläggning i BP

Det har visat sig att samtliga dagar under semesterperioder ser ut att vara semesterdagar i de SÖM-scheman som presenteras. Då kan man ju undra hur det går med semestersaldot. Green Cargo hävdar att det blir rätt via Platå och SAP.

SEKO menar att man måste kunna se i sitt schema vilka dagar som är semesterkonsumerande och vilka som är Fp-dagar respektive Fv-dagar. I juni infaller tre lätthelgdagar. Om någon av dessa dagar ligger i semesterperioden ska det enligt avtalet läggas Fv-dag där istället för semesterdag.

Green Cargo återkommer med åtgärder för att få detta rätt.

Rapport från Produktion Skyddskommitté 26/5

Klämskador Re-lok

Ett antal klämskador har inträffat vid dörrstängning på Re-lok. Anledningen är att ledstängerna är anorlunda placerade än på Rc-lok. Av gammal vana tar man tag där man brukar och därmed är olyckan framme.

Nu kommer dörrarna att förses med varningsdekalerna. Dessutom kommer all utbildad personal att förses med ett personligt dokument som beskriver ett förändrat beteende vid dörrstängning. Det säkraste är att stå på marken alternativt första fotsteget och därifrån stänga dörren.

Fotsteg/handtag

Antalet vagnar som saknar den stora fotplattan och de nya bygelhandtagen har nu uppskattats till över 3000 stycken. Produktion skyddskommitté har beslutat att prioritera R-vagnarna.

Hyttmiljö på Rc, Ma och T43/T44

Ett arbete pågår rörande en strategisk lokplan avseende dessa lok. Många av dem är slitna och något måste göras om de ska fortsätta rulla.

Bullerprojektet

En investeringsplan avseende ny bangårdsradio inklusive hörselkåpa är lagd. Dessa testas i Oxelösund. Testet har hittills utfallit väl med vissa problem kring kombinationen hörselkåpor-glasögon respektive hörselkåpor-vintermössa. SEKO efterlyser därför alternativ till hörselkåporna.

Ordergivning vid specialtransporter

De säkerhetsorder som fås genom tågordersystemet vid framförande av olika specialtransporter kan minst sagt vara svårtydda. I vissa fall råder det osäkerhet om man överhuvudtaget har specialtransporten i tåget och hur man ska agera då. Att ordena dessutom verkar motstridiga gör inte saken enklare. Green Cargos säkerhetsavdelning har frågan på bordet och diskuterar med Trafikverket för att få till en klarare ordergivning.

Radiostyrning

Multipelkopplade V5-lok har visat sig kunna få bromsbortfall efter visst handhavande vid klargöring. Därför råder för närvarande förbud mot multipelkoppling av V5. Förbudet kvarstår till felet är avhjälpt. Vissa TD-/T44-lok har en felaktig tryckgivare som påverkats av kommunikationsradion. Till det att dessa tryckgivare bytts ut är det inte tillåtet att använda växlingsradio och radiostyrningsutrustning i hytten vid fjärrstyrning.

Olyckor

I Borlänge inträffade i början av december en växlingsolycka. 35 vagnar kom i okontrollerad rullning och skadorna blev omfattande.

Green Cargo kommer att göra en verksamhetsuppföljning inom Driftområde med inriktning:

- Säkrande av fordon mot rullning.
- Tid i turlistor och arbetsrutiner säkerställer att överlämning mellan olika trafiksäkerhetsfunktioner fungerar.

I januari gled ett stålämne ut i sidled från en vagn och slog i en järnvägsbro utanför Frövi. Stora stenar slets loss från brofundamentet. Olyckan orsakades av att isiga mellanlägg använts vid lastning. Efter det har Green Cargo genomfört utbildningar för all personal vid Green Cargo Oxelösund samt alla vid SSAB som utför lastning av grovplåt. Dessutom kommer vikten av att beakta snö och is vid lastning av vagnar att betonas i kommande vinters "Vinterfolder".