



Kraftsamling mot olyckor under oktober.

Oktober är historiskt sett en månad med många olyckor. Därför kommer ett extra fokus att läggas på trafiksäkerheten under vecka 39 och 40. Alla arbetsledare, och instruktörer i mån av tid, kommer att vara ute i produktionen under denna period. Budskapen är:

- Anpassa hastigheten
- Håll uppsikt
- Rapportera alla avvikelser i Synergi

Försäkring vid kollision med vägfordon

Skyddskommittén har gett HR i uppdrag att uppdatera information om försäkringsskyddet vid arbete samt se över rutiner vid ansökan om ersättningar från arbetsskadeförsäkringar respektive fordonsförsäkringsbolag mm.

Lok

För de kvarvarande T44-loken tas ett revisionsprogram fram (T44 light). Därefter beslutas om de ska gångtidsförlängas.

Möjligheten att göra en "Rc2 light" bedöms som svårare, om ens möjligt.

Åtta av de femton Ma-lok som TGOJ medförde till Green Cargo används för närvarande. De går i Aitikslingan, kopparpendeln samt södra stålpendeln. De kommer att tas ur trafik när den möjligheten finns. En teknisk genomgång görs av Rc1 för att besluta om deras framtid.

Green Cargo i framtiden

Green Cargo håller på att arbeta fram en långsiktig strategi för bolaget. Huvudbudskapet är att satsa på kärnverksamheten, järnväg. Dotterbolagen granskas utifrån vad de tillför "kärnan".

SEKO Green Cargo har bland annat lyft fram dessa frågeställningar

- Personalförsörjning, stora pensionsavgångar på gång inom framförallt produktionen. Hur ska GC säkerställa att man har "rätt" kompetenser i företaget.
- Genomförande, hur ska GC lyckas genomföra denna strategi. Vi har alltför många gånger upplevt fina planer som inte genomförs.
- Underhåll, vi ville att man går från ord till handling när det gäller underhåll i egen regi.

Bolagsstyrelsen 30 september fattar beslut om Green Cargo nästa steg.

Projekt rätt lön

Projektet ska säkerställa Rätt Lön och Rätt Pensioner för de anställda vid Green Cargo.

Den sammanlagda situationen bedöms vara ostrukturerad och ett mer strukturerat uppföljningsbart arbetssätt är ett krav för att Löner och Pensioner skall bli rätt.

Det är ännu inte säkerställt att man utför löne och pensionspåverkande aktiviteter på likartat sätt i hela organisationen.

Ta fram stöd i olika former som underlättar för chefer att ta kontroll över lönepåverkande aktiviteter som: lön, övertid och semester.

T12

Utkast till tågtnjstfördelningen kommer att skickas ut 29:e september. Turlistombuden och Green Cargo träffas 6 oktober för att diskutera principer och åkbarhet. SEKO Green Cargo kommer även då att utse förhandlingsansvariga till förhandlingen 27 oktober