



CargoNet.

CargoNet har beslutat att upphöra med sin verksamhet i Sverige från tidtabellsskiftet 2011/2012. Orsaken som man anger är dålig punktlighet, sviktande resultat och en terminalregim som enligt CargoNet inte fungerar som avsett.

Det pågår nu ett intensivt arbete i Green Cargo för att se över vilka möjligheter Green Cargo har att köra hela eller delar av Cargonets volymerna i egen regi. I dagsläget hyr Cargonets lok och lokförare för sin verksamhet i Sverige.

Driften av kombiterminalerna i Malmö och Luleå kommer tillsvidare att fortsätta i CargoNets regi och CargoNet kommer att köra tåg på sträckorna Oslo – Malmö, Oslo – Göteborg samt genom Sverige mellan Oslo och Narvik.

Sista trafikdag för CargoNet kommer att vara 10 december 2011.

Nya problem med lönen.

De senaste månaderna har visat bättre stabilitet i lönekörningarna. Antalet ärenden om fel har stadigt minskat och vi har börjat se ljuset i tunneln. Efter senaste lönebeskedet känns det dock som att vi är tillbaka på ruta ett. Inga radiolokstillägg betalades ut på oktoberlönen.

Inte heller övertidsersättningarna har blivit rätt. På lördagar och söndagar har enkel övertid betalats ut istället för kvalificerad. Green Cargo har ingen förklaring till det inträffade.

Reglering av ovanstående kommer att ske på novemberlönen.

Förhandling T12

Förhandlingen om tågjämsfördelningen T12 startade den 27 oktober. Förhandlingarna ajournerades p.g.a osäkerheten kring Cargonets trafiken och konjunkturläget. I dagsläget är det osäkert om Green Cargo kommer att ta över något av den trafiken. Green Cargo har också aviserat att man kommer att konjunkturanpassa tågplanen något. Förhandlingarna återupptas när mer fakta finns på bordet.

En följd av detta är att det kommer att bli problem med decemberutrullningen. Det finns risk att den presentationen sker i två omgångar. Den 1-10/12 utrullas den 15/11 och resten av december något senare.

Vi ställde ett antal krav i förhandlingarna:

- Viloperiod på hemmastation skall vara minst 11 timmar oavsett om man har stationär tjänst eller tågjämsplanerad i BP/SÖM.
- Lokförare som planeras i BP/SÖM skall följa reglerna för åkande personal, gällande nätter i följd, även när man utför stationär tjänst.
- När överenskommelse träffats om avsteg från ”5 timmar-rast” skall turen kompenseras med ytterligare arbetstid.
- Turer som är kortare än 5 timmar skall räknas upp med tillförd arbetstid så att turlängden blir 5 timmar.
- Tid ombyte skall finnas för delad tjänstgöring bangård och åkande.
- På stationer där man har tjänst på olika ställen skall tjänsten alltid börja på orderstället och gångtid till arbetsplatsen finnas utritad.

Vi har stora förhoppningar att få igenom dessa krav.

Ytterligare information kommer inom kort.