



Förhandling T12

Förhandlingarna kring T12 återupptas på måndag 7/11. Då räknar Green Cargo med att ha fastställt vilka "CargoNet-tåg" vi kommer att köra samt ha det mesta av konjunkturanpassningarna klara.

Tiden till SÖM-presentationen blir dock för knapp eftersom det återstår en hel del tekniska delar att lösa efter förhandlingen och våra krav.

Detta kommer att innebära att december månads SÖM-scheman presenteras, i sin helhet, senast fredag den 18/11.

Vi har accepterat detta eftersom det är bättre att få ett schema som är korrekt än ett schema som kommer att behöva ändras. Med de oklarheter som råder kring CargoNet och konjunkturanpassningarna skulle ett schema presenterat den 15:e innehålla gissningar och blankdagar.

Samverkan Bemanning 31/10

Återstoden av avstämningen av periodtid för 2010 kommer nu att göras. Det gäller maj-juni för all produktionspersonal samt mars-juni för Driftområde Syds ytterområden (ej lokförare Malmö).

Efter påtryckningar från SEKO Green Cargo kommer nu extra personal att tas in för att räkna ut detta.

För 2011 gjordes avstämning av perioden januari - juli i september. Perioden augusti - september kommer att göras i november. Framöver kommer avstämning att göras månad för månad med en månads eftersläpning.

Detta görs manuellt eftersom lönesystemet inte klarar av att göra avstämningen automatiskt. Man hoppas kunna lösa detta under första kvartalet 2012.

Arbetstiden för Q4 har visat sig variera över landet. På Svg fastslogs att det är 8 timmar som gäller. På de orter som fått mindre tid inrapporterad skall detta ändras och avstämningsövertid kan då uppkomma.

De semesterkonsumerande dagarna under en semesterperiod har inte varit synliga i lokförarnas scheman den senaste tiden. Detta kommer nu att åtgärdas. Fp-dagar kommer att förläggas till helgerna, måndag till fredag (förutom Fv) kommer att vara semesterkonsumerande.

Alla ska kunna se hur många dagar som konsumeras.