



Förhandlingarna kring tågjämsfördelningen T12 slutfördes 7 november. Turerna godkändes därmed till att utgöra den så kallade Typveckan. Eventuella kommande ändringar av "Typveckan" förhandlas löpande i samverkan Bemanning.

T12 startar den 11/12.

Parterna är också överens om att följande ska gälla under T12:

- Vid planering av individuell fast lista skall viloperioden på hemstationen alltid vara minst 11 timmar, oavsett kombinationen av tåg- /bangårdstjänst.
- Lokförare, som planeras i BP/SÖM, ska följa reglerna för åkande personal, gällande nätter i följd, även när stationär tjänst utförs.
- Turer som är kortare än fem timmar uppvärderas med ytterligare arbetstid så att tur-längden blir fem timmar. Utfyllnadstiden kommer att utgöras av "Övrig tjänst", vilket innebär att man är skyldig att stanna kvar på jobbet.
- På turer där överenskommelse träffats om avsteg från regeln "5 timmar-rast" sker kom-pensation enligt följande. Den kompenserade arbetstiden läggs i slutet av turen, i sam-band med vila på hemstationen:
 - o Upp till 5,14 kompenseras med 30 minuter.
 - o 5,15 till 5,29 kompenseras med dubbel tid.
 - o 5,30 och uppåt kompenseras med 60 minuter.
- Vid blandad tjänstgöring, stationär-/tågjäms (passresa), skall erforderlig arbetstid för ombyte finnas. Den tid som krävs är inte specificerad eftersom de lokala förutsättning-arna varierar.
- På orter där det finns flera arbetsställen skall tjänsten påbörjas och avslutas på det ordi-narie orderstället.

Inför T13 har vi krävt att få vara med i ett tidigare skede för att kunna påverka redan vid beställningarna hos Trafikverket. Ett första förslag kommer redan i december. Klubbar-na kommer att beredas möjlighet att delta i detta arbete.