



Arbetsmiljöfrågor

Skyddskläder

Trafikverket har aviserat att en högre varselklass (varselklass 3) ska gälla vid vistelse i spårområde fr.o.m. 2012-01-01. Green Cargo befarade att de skyddskläder man använder inte uppfyller de nya kraven. Därför stoppades leveranserna till produktionspersonalen tidigare i höst. Istället levereras nu kläder ur Procurators eget sortiment (WorkSafe). Den jacka som levererats ur detta sortiment ska inte användas i säkerhetsarbete. Detta för att den inte håller måttet ur de säkerhetsaspekter som vi har på Green Cargo. Det finns ett antal påsydda detaljer som kan fastna i vagnar och lok och därmed finns en mycket stor risk för personskada.

Buller

Fr.o.m. 2012-01-01 gäller nya regler för arbete i bullrig miljö. Green Cargo kommer, tillsammans med skyddsombuden, att fastställa "bullerzoner" där hörselskydd skall användas. Nya hörselkåpor hörselproppar har tagits fram. De nya hörselpropparna kan upplevas som sämre än de gamla. Det beror på att de nya har en bullerdämpning som är kraftigare vid högre än 82 decibels ljudnivå.

Företagshälsovård

En partssammansatt arbetsgrupp har tagit fram ett underlag för ett nytt företagshälsovårdsavtal som kommer att gälla med start 2012-01-01. Avtalet har ungefär samma struktur som förut med undantag för att det finns en mer proaktiv del när det gäller friskvård, bl.a. ingår enklare hälsoscreening.

Nytt lokförardirektiv

Ett införande av förarbevis med tillhörande "kompletterande intyg" är bestämt av EU och infört i svensk lagstiftning. Reglerna trädde ikraft 2011-10-29 men införandet sker etappvis med ett antal övergångsregler. Förarbeviset utfärdas av Transportstyrelsen medan det "kompletterande intyget" utfärdas av järnvägsföretaget.

Nya regler kommer också att gälla för periodiska undersökningar. Intervallerna förändras samtidigt som EKG-undersökning från 40 års ålder tillkommer.